

Caso di studio n°151

Riscaldatori per le prove di carico elettrico e l'analisi termografica di un edificio

Al termine della costruzione di un nuovo edificio, è pratica comune effettuare delle prove di carico elettrico ed eseguire un'analisi termografica al fine di individuare eventuali dispersioni di calore dovute a problemi di coibentazione. Da Nolo Climat siamo in grado di assistervi durante questo processo, che si svolge sulla base di parametri rigorosi.

Questo è ciò che ci è stato richiesto da una nota azienda che aveva appena terminato la realizzazione di due edifici. Un blocco di uffici di tre piani e un magazzino dovevano essere testati per rilevare eventuali difetti nell'isolamento termico, o problemi sull'impianto elettrico.

Poiché nell'edificio non era ancora stato installato un sistema di riscaldamento fisso, era necessario ricorrere al noleggio di uno o più riscaldatori temporanei in grado di fornire aria calda ininterrotta per un periodo di 20 ore. Un riscaldatore a gasolio indiretto ad alta capacità Aurora FH4000 è stato scelto per testare il magazzino, e 45 riscaldatori elettrici DE25 sono stati messi in funzione sui tre piani di uffici per testare l'impianto dell'aria condizionata.

Una temperatura costante al di sopra dei 20°C è stata mantenuta per quasi un giorno intero, permettendo al test dell'impianto elettrico e all'analisi termografica di essere completati con successo al primo tentativo.

L'attrezzatura che abbiamo fornito è stata consegnata e installata in poche ore, e i riscaldatori hanno funzionato così bene che il cliente ci ha già chiesto di supervisionare prove simili in altri siti nelle vicinanze.



Capacità di riscaldamento nominale 383 kW
Portata d'aria (max) 24000 m³/h
Volume medio riscaldabile 8457 m³
Alimentazione elettrica 400V 50Hz
Tipo di presa 32 Amps 5p
Rumorosità (max) 76.5 dBA a 1 metro
Peso 1300 kg
Dimensioni (L x P x H) 3850 x 1200 x 2015 mm
Lunghezza tubo aria (max) 40 metri
Diametro tubo aria 600 mm x 2
Funzionamento Manuale / Termostato opzionale
Combustibile Gasolio
Consumi 38 l/h (max)
Camino scarico fumi 1 metro x 300 mm (diametro)

